

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ತಾವು ಹೇಳುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೂ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉದಾಹರಣೆ ಇದ್ದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಬಹುದು. ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಸುಮ್ಮನೆ ಆರೋಪ ಹೊರಿಸಿದರೆ ಪ್ರಯೋಜನವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಪ್ರಮೋಷಣೆ ಎಚ್ಚರದಲ್ಲಿ ಹೈಕೋರ್ಟ್ ಕೂಟರತಕ್ಕಂಥ ತೀರ್ಮಾನ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ? ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವೇನು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಅವರು ಹೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬೇರೆ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ.

PURCHASE OF NEW BUSES BY THE MYSORE GOVERNMENT ROAD TRANSPORT DEPARTMENT IN THE YEAR 1955-56.

*Q.—10. Sri G. N. PUTTANNA (Tumkur).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) the number of new buses purchased by the M.G.R.T.D. in the year 1955-56 and the cost of each bus and the Company and Agent from whom they were purchased;

(b) the guarantee of mileage promised or agreed upon by the M.G.R.T.D. and the Company and Agent if any and if not, why no guarantee was obtained;

(c) whether it is a fact that twenty buses were condemned when they had done only about 68,000 miles and if so, the reasons therefor;

(d) whether any responsibility was fixed upon the persons who were responsible for neglect of work and ultimate loss to Government; and if so, how much money was recovered from them and if not, why no responsibility was fixed;

(e) the total amount of loss incurred by the M.G.R.T.D. by such premature condemnation of buses?

A.—Sri K. F. PATIL (Minister for Forests and Transport).—

(a) Number of new buses purchased—50. Cost of each bus—Rs. 36,105 average.

From whom purchased : The Premier Automobiles Ltd., Bombay.

(b) There is no practice of obtaining any guarantee of mileage for the chasis in view of the fact that as per the agreed policy of the Chasis manufacturers, a guarantee of 6,000 miles or 3 months for any manufacturing defect is implied.

(c) No.

(d) & (e) Does not arise in view of reply to clause (c).

Sri G. N. PUTTANNA.—Last time, when the question was taken up, it was held over on account of some amendments required to be made. Is the Hon'ble Minister answering supplementaries in respect of 1955-56 or 1948-49?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ನದಸ್ಯರು ಅಂದು 1954-55 ಮತ್ತು 1955-56ರ ಬಗ್ಗೆ quote ಮಾಡಿದರು. Report of the Public Accounts Committee on Appropriation and Finance Accounts of the Government for 54-55 and 55-56—Page 17: "In 1948-49 86 new buses are purchased." ಅದ್ದರಿಂದ ಕೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಸರಿಯಾಗಿಯೇ ಇದೆ. 1948-49ರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು.

Sri G. N. PUTTANNA.—Is not the Minister aware that on the day when the question held over, the Speaker permitted me to make an amendment as 48-49 and the Minister also agreed to it.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ನದಸ್ಯರು 1948-49ರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಅದ್ದರಿಂದ 1955-56 ರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಇದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ 1948-49ರ ಬಗ್ಗೆ ಎವರ ಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಎವರಗಳು ಇವೆ. ಈಗ ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

Sri G. N. PUTTANNA.—Why out of 86 buses purchased, only 10 buses were condemned though they have run only 68,000 miles. The other 70 buses have run 1,25,000 miles. Is it not due to the utter carelessness on the part of the Management ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು carelessness ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. Spare parts replace ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ purchase ಮಾಡುವಾಗ್ಗೆ ಇಂಥ ಒಂದು condition ಹಾಕಿರಲಿಲ್ಲ. ಎಷ್ಟು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರೂ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಮೇಲೆ ಅಂಥವುಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದೆ.

Sri G. N. PUTTANNA.—It is clear that this occurred because when the Road Transport Department was started, Government did not take steps to organise workshops. The answer given by the General Manager is that for want of care, 10 buses went out of order when they had done only 68,000 miles ; but the other 70 buses were taken care of properly; they did 1,25,000 miles. Is it not a fact that the Government has not noticed it and why the surcharge has not been fixed on the persons responsible ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಹತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೆಟ್ಟದ್ದು spare parts replace ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಂಡು ಬಂದ ಮೇಲೆಯೇ ಅದು. ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೆಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿವೆ. ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗಿರಬಹುದು. ಈ ಮೂಲಕ 68 ಸಾವಿರ, 74 ಸಾವಿರ, 86 ಸಾವಿರ ಮೈಲು ಓಡಿದ ಮೇಲೆ ಹೀಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸ್ವೇಚ್ಛೆ ಬಸ್ಸುಗಳ ಉಪಯೋಗ ನಿಂತು ಹೋಗಿವೆ. ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬಾರದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ವರ್ಕ್ ಶಾಪಿನಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಲಾಯಿತು. Workshopಗಳು well established ಆಗಿವೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ spare parts ಹಾಕಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಅದ್ದರಿಂದ ಅವು ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿವೆ.

2-00 P.M.

Sri G. N. PUTTANNA.—The answer given by the General Manager is, 'for want of spare parts and want of care'. When they took proper care for other buses, why did they not take proper care with regard to these ten buses ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—Proper care ಎಂದರೆ ಏನು ಎನ್ನುವುದು. ನನಗೆ ಅರ್ಥ ಬಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಬಸ್ಸನ್ನು ನಡೆಸುವ ಡ್ರೈವರ್ ಕಾಳಜಿಯಿಂದ ನಡೆಸಬೇಕು. ಸ್ಟೇರ್ ಪಾಟ್ಸ್ ಕೆಟ್ಟುಹೋದಾಗ ಮ್ಯಾ replace ಮಾಡುವ ಪ್ರಸಂಗ ಬರುತ್ತದೆ. ದಿನ ಬಸ್ ರಾಕಿ ಮಾಡುವುದು ಎಂದರೆ clean ಮಾಡುವುದು, ಎಣ್ಣೆ ಹಾಕುವುದು, ಅದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದು ಎಂದರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ನಾಗರೂರ.—ನಂಬಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೇಳುವಾಗ ಹತ್ತು ಓನ್ ಕಟ್ಟಿರಬಹುದು, ಏನೇನೋ ಒಗಿರಬಹುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರು. ಇವರು ನಂಬಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲವೆ? ಬಸ್‌ಗಳು ಕಟ್ಟಿವೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ, ಕಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಆದಾದೇ action ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ ಇಲ್ಲವೆ, ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ನದಸೂರ ಪುತ್ರಗೆ ಹತ್ತು ಬಸ್‌ಗಳು ಕಟ್ಟಿದ್ದುವು ಎಂದು ಉತ್ತರ ಸಚ್ಚವಾಗಿದೆ. ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಕಟ್ಟಿದ್ದುವು ಎನ್ನುವದಕ್ಕೆ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಮೇಲೆ, ಗಾಂಧಿ ೪ ಮಾರಾಟವಾದಮೇಲೆ ಕಾರಣ ಹೇಳುವುದು ಕಷ್ಟ. ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕಟ್ಟಿದ್ದುವು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾನೆ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Has the Department got the history sheet to each vehicle and may I know the history of these ten vehicles, Sir ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಪ್ರಾರಂಭವಾದದ್ದು 1948-49ರಲ್ಲಿ. ಅಲ್ಲದ
ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸ್ಸಿನ ಇತಿಹಾಸವೂ ಇದೆ.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Is it admitted on behalf of Government that due to immaturity and inexperience, they did not take proper care of these ten buses?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವದಿಲ್ಲ. ಈ 1948-49ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ವಿಚಾರವಾದ್ದರಿಂದ ಏನೇನು ಕಾರಣ ಎಂದು ಹೇಳಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಆಗ ನಿಯಮದ spare parts ಇಲ್ಲದೆ ಇರಬಹುದು, ಡ್ರೈವರುಗಳು ಎಂಥವರು ಬಂದಿದ್ದರೋ, ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ಹೇಳುವುದು ಕಷ್ಟ.

Sri J. B. MALLARADHYA.—When they bought these buses, you started nationalisation without adequate experienced men and without a workshop; that is my point.

ಶಿಕ್ಷಕ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ವೈಷ್ಣವಾಪ್ ಬೆಳೆನಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಒಂದೇ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಒಂದೆರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ವೈಷ್ಣವಾಪ್ ಬೆಳೆನಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ.

Sri G. N. PUTTANNA.—You say that it was due to want of spare parts and the General Manager says it was due to not taking proper care. When there was no workshop, should you not send them to a proper workshop ? What is the loss incurred by Government in this behalf ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಪಬ್ಲಿಕ್ ಅಕೌಂಟ್ಸ್ ನಮಿತಿಯವರು ಸೇರಿದ್ದಾಗ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರನ್ನು Cross question ಕೇಳಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ಅದೂ ಒಂದು ಕಾಣಿರಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಒಂದೇ ಕಾರಣವೆಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ.

Sri G. N. PUTTANNA.—If that is so, when the Public Accounts Committee Report came to Government, what action they took to fix the responsibility on the officers to the extent of 3 to 4 lakhs?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಅವರು ಈಗ ಸರ್ವಿಸ್‌ನಲ್ಲದಾರದೋ ಇಲ್ಲವೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಚನ್ನಸ್ವಾಮಿ.—ಈ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ history sheet ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇದ್ದುತ್ತೀತಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—History sheet ತರಿಸಿ ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಡುತ್ತೇನೆ.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—Sir, in view of the quantum of loss that Government has incurred, is it not a fact that one can conclude that this is due to inefficient administration ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಯಾರು ಯಾವ ರೀತಿ ಬೇಕಾದರೂ conclude ಮಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ ನಾನು ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

Mr. CHAIRMAN.—Question hour is over. Now Short-Notice Questions.

SHORT NOTICE QUESTIONS

ACUTE SHORTAGE OF CEMENT IN SHIMOGA DISTRICT.

Q.—6. Smt. RATNAMMA MADHAVA RAO (Shimoga).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) whether they are aware of the acute shortage of cement in Shimoga District ;

(b) whether they have received any representations in this behalf;

(c) the reason for the acute shortage of cement in Shimoga District ;

(d) the steps the Government propose to take for the supply of cement to Shimoga District ?

A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Inadequate supply and lack of transport facilities.

(d) The Controller of Civil Supplies has requested the Regional Cement Officer, Madras, to relieve shortage of cement and the Railway authorities to take special steps to relieve traffic congestion by allotting more wagons.

ಶ್ರೀಮತಿ ರತ್ನಮ್ಮ ಮಾದವರಾವ್.— ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಭದ್ರಾವತಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಿಂದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಲ್ಲವೇ ?

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—1961ರ ಜನವರಿ ವರೆಗೆ ಭದ್ರಾವತಿಯಿಂದ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೆವು. ಈಗ ಲಾಂಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಬದಲಾಗಿದೆ. ಭದ್ರಾವತಿಯಿಂದ ಸಿಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ರತ್ನಮ್ಮ ಮಾದವರಾವ್.—ಹಾಗಾದರೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಯಾವ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಿಂದ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ?